

Nr kat.	Medium	PN	Średnica nominalna / DN												
			100 65	100 80	150 80	125 100	150 100	200 100	200 150	250 150	300 150	250 200	300 200	300 250	
4150E2	woda pitna inne media na zapytanie	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

### Miękkouszczelniająca zasuwa klinowa z jednostronnie powiększonym kołnierzem

Zasuwa zgodna z EN 1074-2

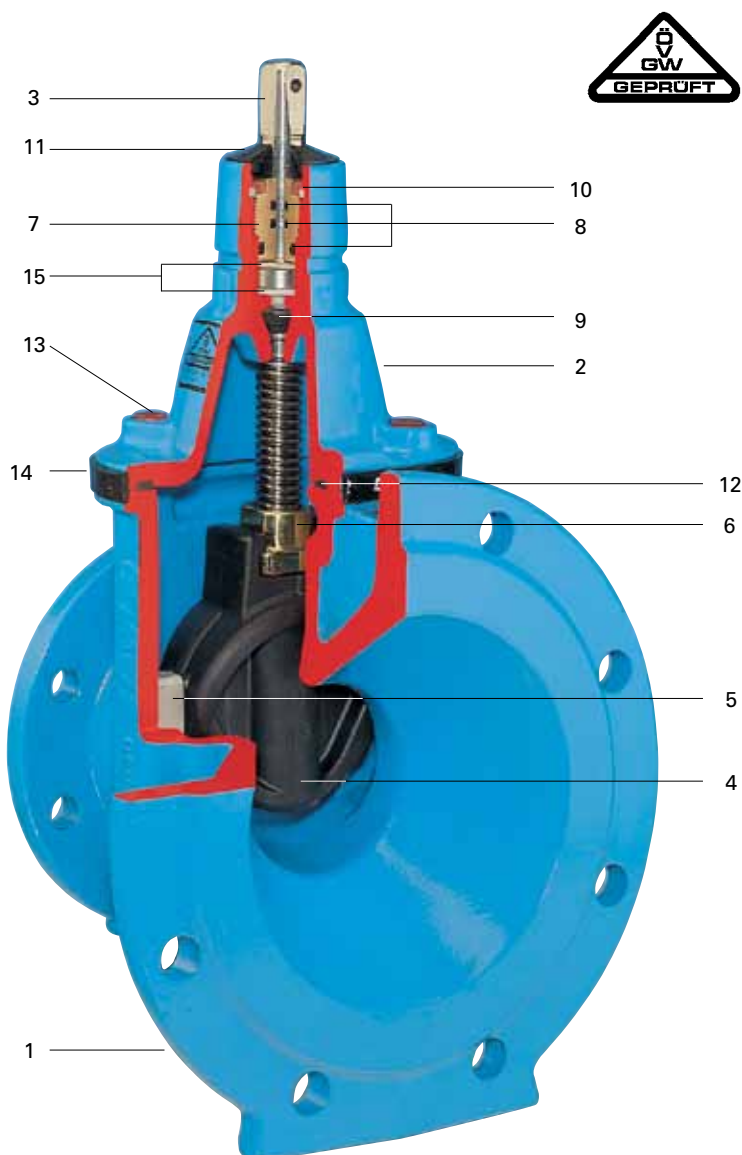
z żeliwa sferoidalnego epoksydowana

Zasuwa redukcyjna typu E2 spełnia jednocześnie funkcję odcinającą i redukcyjną w rurociągu. Cecha ta daje szereg możliwości zastosowania, pozwalając jednocześnie na oszczędność materiału i miejsca. Jej zintegrowana konstrukcja jest pożądana w wielu miejscach skrzyżowań i odgałęzień rurociągów.

Kształtki TT Hawle o krótkiej zabudowie, jako uzupełnienie zasuwy redukcyjnej typu E2, pozwalają na optymalne ukształtowanie punktów skrzyżowań przy ograniczeniu liczby połączeń. Daje to oszczędność na armaturze, kosztach robocizny i magazynowania.

### Materiały i cechy konstrukcyjne:

- 1/2 **Korpus (1) i pokrywa (2)** z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400-18 zgodnie z EN 1563 zewnątrz i wewnątrz epoksydowane zgodnie z EN 14901, z uwzględnieniem wszystkich zaleceń jakościowych i odbiorowych wynikających ze znaku jakości RAL 662 Stowarzyszenia Ochrony Antykorozyjnej (GSK)
- 3 **Wrzeciono** ze stali nierdzewnej 1.4021 z walcowanym gwintem
- 4 **Klin** z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400-18 zgodnie z EN 1563 z nawulkanizowaną zewnątrz i wewnątrz powłoką elastomerową (dopuszczoną do kontaktu z wodą pitną), z opróżnieniem
- 5 **Prowadzenie klina** z tworzywa odpornego na zużycie o wysokich właściwościach ślizgowych; optymalna konstrukcja zapewniająca minimalne zużycie i momenty obrotowe zamykania
- 6 **Nakrętka klina** z mosiądzu (Ms 58) o małej zawartości cynku CuZn36Pb3As, przewymiarowanie długości gwintu pozwalające na duże obciążenie momentem obrotowym
- 7 **Tuleja** z mosiądzu (Ms 58) do uszczelek typu O-ring
- 8 **Uszczelki typu O-ring** z elastomeru, osadzone w materiale odpornym na korozję (zgodnie z ISO 3547-T1), możliwość wymiany pod ciśnieniem do DN 200 (zgodnie z ISO 7259), od DN 250 tylko przy braku ciśnienia
- 9 **Uszczelka zwrotna** z elastomeru (dopuszczona do kontaktu z wodą pitną)
- 10 **Pierścień zabezpieczający** z POM
- 11 **Pierścień dławicowy** z elastomeru
- 12 **Uszczelka pokrywy** z elastomeru (dopuszczona do kontaktu z wodą pitną)
- 13 **Śruby z łbem walcowym o gnieździe sześciokątnym**, ze stali St 8.8 EN ISO 4762, wpuszczone i dzięki masie zalewowej oraz uszczelce płaskiej pokrywy całkowicie chronione przed korozją
- 14 **Zabezpieczenie** z PE, chroniące podczas transportu i magazynowania
- 15 **Podkładki ślizgowe** z POM, zapewniające niskotarciowe łożyskowanie wrzeciona



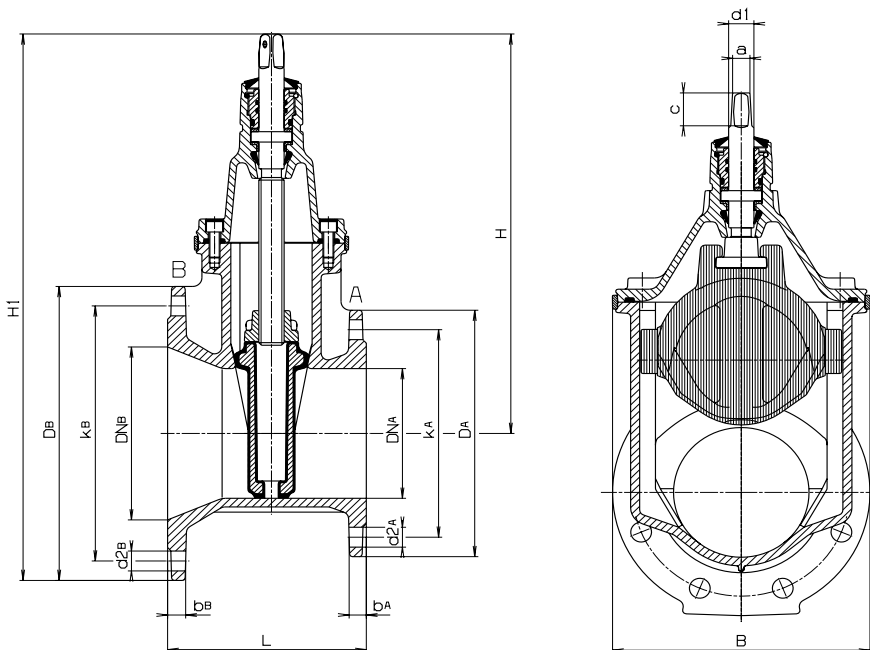
Kołnierze zwymiarowane i owiercone zgodnie z EN 1092-2 - PN 10 standard EN 1092-2 - PN 16 od DN 200 prosimy podać przy zamówieniu.

# Zasuwa redukcyjna typu E2

<b>Wykonanie standardowe:</b>	bez kółka ręcznego i obudowy	
<b>Warianty wykonania:</b>	do napędu elektrycznego:	nr 4150LE2
	ze wskaźnikiem położenia:	nr 4150STE2
<b>Wykonanie specjalne:</b>	<b>na zapytanie!</b>	
<b>Odpowiadające wyposażenie:</b>	<b>Kółko ręczne:</b>	nr 7800
	<b>Obudowy:</b>	sztynna nr 9000E2 teleskopowa nr 9500E2
	Przy zamówieniu należy podać DN zasuwy i głębokość zabudowy RD	
	<b>Skrzynki uliczne:</b>	sztynna nr 1750 teleskopowa nr 2050
	<b>Płyty podkładowe:</b>	nr 3481 lub 3483

## Cechy konstrukcyjne:

- dzięki standardowej pokrywie możliwe jest proste wyposażenie we wskaźnik położenia lub napęd silnikowy
- jedna obudowa dla kilku średnic
- optymalne pod względem obciążenia prowadzenie klina z tworzywa sztucznego odpornego na ścieranie, zapewnia najmniejsze zużycie i minimalne momenty obrotowe zamykania, nadaje się do częstych uruchomień przy różnicy ciśnień do 16 bar
- 100%-owa przydatność do napędów silnikowych
- przewymiarowanie długości gwintu w nakrętce wrzeciono pozwala na duże obciążenia momentem obrotowym
- uszczelki typu O-ring osadzone ze wszystkich stron w materiale odpornym na korozję (zgodnie z ISO 3547-T1)
- możliwość wymiany uszczelki typu O-ring do DN 200 pod ciśnieniem (zgodnie z ISO 7259) od DN 250 przy braku ciśnienia



Średnica zasuwy = średnica małego kołnierza

$n_B^*$ ,  $n_A^*$  = ilość śrub

DN	PN	Zasuwa				Wrzeciono			Kołnierz B					Kołnierz A					Masa kg
		H	H1	L	B	a	c	d1	DB	bB	kB	d2B	$n_B^*$	DA	ba	ka	d2A	$n_A^*$	
100 - 65	10	328	438	180	180	17,3	35	25	220	19,0	180	19	8	185	19	145	19	4	19,0
	16																		
100 - 80	10	336	446	190	180	17,3	35	25	220	19,0	180	19	8	200	19	160	19	8	20,0
	16																		
150 - 80	10	336	479	200	180	17,3	35	25	285	19,0	240	23	8	200	19	160	19	8	24,0
	16																		
125 - 100	10	373	498	200	213	19,3	38	25	250	19,0	210	19	8	220	19	180	19	8	25,5
	16																		
150 - 100	10	373	516	210	213	19,3	38	25	285	19,0	240	23	8	220	19	180	19	8	28,0
	16																		
200 - 100	10	373	543	210	213	19,3	38	25	340	20,0	295	23	8	220	19	180	19	8	32,0
	16																		
200 - 150	10	462	632	220	285	19,3	38	28	340	20,0	295	23	8	285	19	240	23	8	46,5
	16																		
250 - 150	10	462	662	230	285	19,3	38	28	400	22,0	350	23	12	285	19	240	23	8	52,5
	16										355	28							
300 - 150	10	462	690	240	285	19,3	38	28	455	24,5	400	23	12	285	19	240	23	8	57,0
	16										410	28							
250 - 200	10	563	763	240	357	24,3	48	32	400	22,0	350	23	12	340	20	295	23	8	68,0
	16										355	28							
300 - 200	10	563	791	250	357	24,3	48	32	455	24,5	400	23	12	340	20	295	23	8	74,0
	16										410	28							
300 - 250	10	670	898	260	432	27,3	48	34	455	24,5	400	23	12	400	22	350	23	12	105,5
	16										410	28				355	28		